

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 680

8 januari

2016

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Begripsbepaling

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. "de hoofdingenieur-directeur", de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (adres: Eusebiusbuitensingel 66 Arnhem, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);
2. "het hoofd van de afdeling vergunningverlening", het hoofd van de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland (adres: Eusebiusbuitensingel 66 Arnhem, Postbus 25, 6200 MA Maastricht);

Juridisch kader

De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Doelstelling WVW 1994

De doelstelling van de WVW 1994 zoals aangegeven in artikel 2 lid 1 en lid 2 is;

primair:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en de passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

secundair:

-het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,

hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet

milieubeheer en;

-het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVW 1994 ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Belangenafweging en motivering

Als gevolg van de relatief drukke verkeersstromen en de vele weefbewegingen op het wegvak Azelo-Buren vinden regelmatig ongevallen plaats, welke vervolgens tot filevorming leiden. Ter verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming is Rijkswaterstaat voornemens om een samenhangend pakket van maatregelen uit te voeren in het kader van het "Beter Benutten"-programma. Dit maatregelenpakket bestaat uit.

- Aanpassing van de markering op de taper-samenvoeging binnen de verbindingsboog Rijksweg A1 vanaf Deventer naar de Rijksweg A35 richting Enschede bij knooppunt Azelo.
- Aanpassing van de markering op de taper-samenvoeging binnen de verbindingsboog Rijksweg A35 vanaf Enschede naar de Rijksweg A35 richting Almelo bij Knooppunt Buren.
- Dynamische aanpassing van de snelheidslimiet door middel van inzet van de verkeerssignalering op hoofdrijbaan links (HRL) van de Rijksweg A35.



- Dynamisch snelheidsadvies, routeadvies en advies over de te maken weefbewegingen aan weggebruikers door middel van InCar technologie.

Het voorliggende verkeersbesluit richt zich op de eerste twee punten uit dit maatregelenpakket.

In de knooppunten Azelo (Rijksweg A1 hoofdrijbaan rechts (HRR) en Rijksweg A35 hoofdrijbaan rechts (HRR)) en Buren (Rijksweg A1 hoofdrijbaan links (HRL) en Rijksweg A35 hoofdrijbaan links (HRL)) zijn taper-samenvoegingen aanwezig. Een taper-samenvoeging is een samenvoeging van twee verbindingslussen in een knooppunt, waarbij de linker rijstrook van de invoegende verbindingslus over relatief korte lengte overgaat in de rechter rijstrook van de hoofdrijbaan. Na deze taper-samenvoegingen vinden op het wegvak Azelo – Buren veel weefbewegingen plaats.

Een taper-samenvoeging is op deze locaties nodig voor de doorstroming op dit wegvak, echter brengt het wel een verkeersveiligheidsrisico met zich mee. De invoeglengte voor de linker rijstrook op de invoegende verbindingslus is zeer gering. Het tijdig kunnen waarnemen van de overige verkeersdeelnemers en het onvoldoende goed kunnen inschatten van hiaten tussen voertuigen vormen daarmee een risico. Het wigvormige gedeelte is 250 meter. De lengte van de invoegende linker rijstrook is te kort om door vrachtverkeer gebruikt te worden en het liefst is er zo min mogelijk overig verkeer op deze rijstrook.

Voor een rustiger en veiliger wegbeeld dient verkeer aan het begin van het wegvak Rijksweg A1/A35 Azelo – Buren (beide rijrichtingen) zo lang mogelijk rechts te blijven totdat het nodig is te wisselen van rijstrook. Het wegvak heeft een lengte van 2,5 kilometer. Er is voldoende ruimte na de taper-samenvoeging voor (vracht)verkeer om te weven.

Om dit te bewerkstelligen wordt op beide locaties een doorgetrokken streep aan de rechterzijde van de deelstreep aangebracht. Bij knooppunt Azelo wordt een doorgetrokken streep aangebracht op de invoegende verbindingslus E, tussen Rijksweg A1 km 142,050e en Rijksweg A35 km 52,590 (HRR).

Bij knooppunt Buren wordt een doorgetrokken streep aangebracht op de invoegende verbindingsweg Rijksweg A35 tussen km 54,500 en km 54,950 (HRL). De doorgetrokken strepen sluiten daarmee aan op de bestaande borden L101-3, die waarschuwen voor een naderende taper-samenvoeging.

Het effect van de doorgetrokken strepen is om verkeer zo lang mogelijk rechts te houden. Weggebruikers zien de taper-samenvoeging en blijven naar verwachting op de rechter rijstrook tot na de taper-samenvoeging. Met deze maatregel wordt beoogd de veiligheid op de weg te verbeteren en de weggebruikers en passagiers te beschermen.

Overeenkomstig artikel 24, onder a, van het BABW is omtrent het verkeersbesluit overleg gepleegd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Gevolgde procedure

De bekendmaking van dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep aan de rechterzijde van de deelstreep (inhaalverbod voor verkeer op rechter rijstrook), tussen Rijksweg A1 km 142,050e HRR en Rijksweg A35 km 52,590 HRR en tussen Rijksweg A35 km 54,500 HRL en Rijksweg A35 km 54,950 HRL, de verkeersmaatregelen te nemen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

namens deze,

hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

C. Jol

MEDEDELINGEN

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 25, 6200 MA Maastricht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende bevatten:



a. naam en adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
d. de gronden van het bezwaar.

Indien het bezwaarschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het bezwaar noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen.

Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

a. de naam en het adres van de verzoeker;
b. de dagtekening;
c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.